



RUBIA DPF 10W-40

Motori Diesel / Filtri del Particolato



Olio multigrado a base sintetica di elevatissime prestazioni specifico per motori Diesel di autobus per il trasporto urbano di persone equipaggiati di filtri del particolato

APPLICAZIONI

Bus e camion equipaggiati con filtro del particolato

Servizio severo, utilizzo urbano

Motori ecologici

- Lubrificante con tecnologia innovativa (profilo EURO 4) specialmente formulato per ottimizzare il funzionamento dei filtri del particolato.
- Garantisce un'eccellente lubrificazione del motore nelle condizioni di servizio più severe del trasporto urbano : trasporto persone, distribuzione merci, trasporto rifiuti urbani, stop and go, ecc.
- Conforme alle tecnologie EURO 2 ed EURO 3 è destinato ai veicoli funzionanti con gasolio ecologico a basso tenore di zolfo (< 50 ppm).

PRESTAZIONI

Specifiche Internazionali

ACEA **E3 / E4**

Omologazioni costruttori

MAN M3277 CRT
RENAULT TRUCKS RD

• Livello Omologazioni costruttori

DAIMLER CHRYSLER MB Pag. 228.3
VOLVO VDS 2
IVECO E3

VANTAGGI CLIENTE

Primo lubrificante dedicato ai sistemi di postrattamento anti particolato

- La sua tecnologia innovativa ed il suo basso tenore di ceneri, zolfo e fosforo consentono di ridurre l'incrostazione dei filtri del particolato, limitando così l'aumento della contropressione allo scarico.
- Allunga considerevolmente la durata del filtro del particolato.
- Adatto alle condizioni di servizio severe, in particolare nell'uso urbano del trasporto persone.
- Contribuisce al rispetto delle norme anti inquinamento dei nuovi motori EURO 2, EURO 3 ed EURO 4.

Conforme alle legislazioni ambientali anti inquinamento

CARATTERISTICHE	Unità	Grado SAE 10W-40
Densità a 15 °C	Kg/Dm ³	0,856
Viscosità cinematica a 40 °C	mm ² / sec	90,8
Viscosità cinematica a 100 °C	mm ² / sec	13,56
Indice di viscosità		151
Punto di sciorimento	°C	- 33
Punto d'infiammabilità V. A.	°C	236
Tenore in ceneri solfatate	% peso	0,7
B. N.	MgKOH/g	7,1

La tabella rappresenta valori tipici forniti a titolo indicativo.

TOTAL ITALIA S.p.a.
Via Arconati, 1
20135 Milano

RUBIA DPF 10W-40
01/01/2005

Questo lubrificante non presenta rischi particolari, se utilizzato seguendo le nostre raccomandazioni ed applicato correttamente.
E' disponibile presso il vostro consulente commerciale una scheda dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella C.E.E..

